

Vyhodnocení oblasti Kostelecka a Kouřimska

Připravované změny v provozu autobusových linek v oblasti Kostelce nad Černými lesy vycházejí z vyhodnocení pravidelnosti provozu linek jezdících po silnici I/2 ve směru do Prahy a výsledků přepravních průzkumů, resp. obsazenosti jednotlivých spojů zejména na linkách **381, 382, 383 a 387**. V minulých letech došlo k masivnímu nárůstu individuální automobilové dopravy, ovšem bez adekvátního navýšení kapacity komunikační sítě, což v praxi znamenalo **extrémní nárůst provozu osobních automobilů na silnici I/2, mající vliv také na přesnost autobusových spojů**.

Dalším podstatným momentem bylo **postupné navýšování počtu vlaků mezi Českým Brodem, resp. Strančicemi a Prahou**, které vedlo k postupnému růstu zájmu cestujících o toto spojení do Prahy. Na tento trend bylo reagováno postupným **navýšováním návazných autobusových spojů mezi Kostelcem nad Černými lesy a Českým Brodem**, kde se projevil nárůst počtu cestujících. Lze s jistotou tvrdit, že **nárůst cestujících ve směru na Český Brod** má zcela jasnou příčinnou souvislost s **klesajícím počtem cestujících na přímých linkách do Prahy**.

Z údajů o obsazenosti uvedených linek jednoznačně vyplývá, že v posledním období (do roku 2019) dochází k postupné ztrátě zájmu obyvatel celé lokality o autobusové spoje ve směru do Prahy. Průměrné **využití vozidel** v přepravních špičkách v maximálním profilu všech výše uvedených linek dosahovalo v roce 2019 hodnoty **37% nabízené kapacity**. Z tohoto důvodu bylo připraveno komplexní dopravní řešení, které spočívá v následujících bodech:

- omezení linek **381, 382, 383 a 387** v přepravních špičkách **zrušením posilových spojů a zavedením pravidelného intervalu 15 minut** (namísto dnešního intervalu 5-10 minut) v **odpolední špičce na odjezdu z Prahy**
- pro **Kostelec nad Černými lesy a obce na trasách linek 659 a 660** dojde k **navýšení počtu spojů navazujících na vlaky linek S1 a S7 v Českém Brodě**
- **zrychlení dopravního spojení obcí Nučice, Konojedy, Prusice, Oplany a Výžerky do Prahy** zavedením zrychlených spojů linky 659 mimo obec Svatbín a **zavedení přestupní vazby v Českém Brodě na spěšné vlaky do Prahy** (ty zastavují v úseku *Český Brod – Praha* jen ve stanici *Praha-Libeň*); **dojezdový čas do Prahy se zkracuje oproti dnešnímu stavu o cca 30 minut**
- možnost **optimalizace nasazení jednotlivých typů vozidel**; využití kloubových autobusů na lince 387 za Kostelcem nad Černými lesy je minimální, nové dopravní řešení umožňuje na všechny spoje nasadit vůz standardní délky, resp. uvažovat o rozšíření provozu nízkokapacitních autobusů, což bude mít další pozitivní ekonomický i provozní efekt (komunikační síť v regionu spíše vyhovuje provozu těmito vozidly); shodný princip může být uplatněn také v případě linek 465, 489, 490, 494, 495 i 653.
- **návaznosti mezi linkou 659 a linkami 381 a 387 budou i nadále zachovány v Kostelci nad Černými lesy pro cesty do oblasti Říčan a jižní části Prahy**
- **omezení linky 383 bude kompenzováno nasazením kapacitních kloubových autobusů**
- pro většinu obcí v úseku *Ondřejov – Mukařov* bude **vylepšen provoz návazných autobusových linek 489, 490 a 495 navazujících na vlaky ve stanici Strančice jako kompenzace za omezení linky 383**
- **pro Jevany, Vyžlovku a Louňovice bude zavedena nová linka 582**, která bude v provozu v přepravních špičkách, bude **zajíždět do blízkosti nádraží v Říčanech a tam navazovat na vlaky linky S9 ve směru do Prahy**

PID 381

Linka **PID 381** je nově prodloužena z Kutné Hory do Čáslavi. Díky nasazení velkokapacitních vozidel dojde k navýšení přepravní nabídky v úseku *Kutná Hora – Čáslav*, kde v období přepravních špiček dochází k přetěžování standardních vozidel.

PID 382

Jevanské spoje převedeny na linku 582. Posuny spojů z důvodu lepší koordinace s linkami 381, 383 a 387.

PID 383

Linka **PID 383** je v pracovních dnech zajišťována kapacitními kloubovými vozidly při současném prodloužení intervalu.

PID 385

Všechny spoje linky PID 385 jsou nově zkráceny do zastávky *Říčany, Olivovna*. Obsluhu Tehovce, Mukařova a Louňovic zabezpečí nová linka PID 582. V čase návozu do a ze škol v úseku *Mukařov – Louňovice* doplní obsluhu linka PID 428.

PID 387

Linka **PID 387** je nově vedena přes Zásmuky a Skvrňov do Uhlířských Janovic. Díky prokladu s linkou 381 mají cestující možnost v období přepravních špiček cestovat ve 30 minutovém intervalu v úseku *Zásmuky – Praha*. Spoje linky 387 rovněž zajistí díky návaznostem v zastávce *Ždánice, U Jánů* zlepšení četnosti spojení do Kouřimi.

Linka **PID 421** zajišťující přímé spojení Kolína, Kouřimi a Sázavy bude nově vedena jednotnou trasou v úseku *Kolín – Kouřim*, díky čemuž dojde ke sjednocení jízdní doby. Díky prodloužení linky 424 do Ždánic bude vyhověno požadavku na zkrácení čekacích dob na linku 381 a díky tomu k zajištění větší přesnosti provozu linky 421. Nově linka zajišťuje spojení Toušic do přestupního uzlu *Ždánice, U Jánů*, díky čemuž vzniká nová možnost spojení do Prahy a Kutné Hory.

PID 422

Na lince **422** dojde ke změnám časových poloh vybraných spojů tak, aby byly lépe koordinované s ostatními spoji a také provázané zejména s linkou 662 v úseku *Kouřim – Český Brod*, kde tyto linky tvoří svazek a vzájemně se prokládají.

PID 424

Linka **424** bude prodloužena vybranými spoji ze zastávky *Kouřim* přes přestupní uzel *Ždánice, U Jánů* do centra obce Ždánice. V odpoledních hodinách tak dojde k vytvoření 30 minutového intervalu v trase *Ždánice, U Jánů – Kouřim*. Díky této změně budou moci cestující jedoucí z Prahy, Kostelce nad Černými Lesy a dalších obcí na trase linky 381 cestovat do Kouřimi a dále do regionu častěji.

PID 428

Linka PID 428 doplní obsluhu v úseku *Mukařov – Louňovice* v čase návozu do a ze škol.

PID 450

Linka **450** bude prodloužena přes místní část Nová Ves III obce Svojšice přes Polní Voděradý, Toušice, Zásmuky a Drahobudice do Červeného Hrádku. V zastávce *Svojšice* dojde k vytvoření garantovaných návazností s linkou 421. Provoz linky bude posílen zejména o mimošpičkové časy umožňující tak dojížděku k lékaři nebo na úřady.

PID 489

Linka **PID 489** bude v pracovní dny zejména v ranním období mírně posílena, toto řešení umožní také lepší návoz žáků do ZŠ Mnichovice.

PID 490

Linka **PID 490** bude v pracovní dny posílena ve vybraných obdobích o spoje v úseku *Strančice – Ondřejov* a zpět.

PID 491

Posun vybraných spojů za účelem optimalizace návazností.

PID 492

Posun vybraných spojů za účelem zachování návazností s linkou PID 382. Prodloužení ranního spoje v pracovní dny do *Černých Voděrad*.

PID 494

Linka **PID 494** bude v pracovní dny ráno mírně posílena.

PID 495

Linka **PID 495** bude v pracovní dny odpoledne mírně posílena.

PID 652

Linka **PID 652** je zpřehledněna odstraněním rychlého spoje do *Kostelce nad Černými lesy*, který je nahrazen spojem linky 387.

PID 654

Linka **PID 654** je nově zkrácena do trasy *Stříbrná Skalice – Vlkančice* odkud většina spojů pokračuje jako linka **PID 659** ve směru **Kostelec nad Černými lesy**.

PID 659

Linka **PID 659** je nově prodloužena do trasy *Český Brod – Kostelec nad Černými Lesy – Uhlířské Janovice*. Na lince dochází k posílení spojení v trase *Český Brod – Kostelec nad Černými Lesy*. V období přepravních špiček jsou zavedeny rychlé spoje mimo místní část Svatbín navazující v Českém Brodě na Sp vlaky do/z Prahy. Vybrané spoje pokračují po lince PID 654 do Stříbrné Skalice, resp. po lince PID 787 do Zruče nad Sázavou. V úseku *Kostelec nad Černými Lesy – Uhlířské Janovice* linka nahrazuje stávající linky PID 387 a 654.

PID 660

Na lince **PID 660** dochází k posílení spojení v trase *Český Brod – Kostelec nad Černými Lesy* a úpravě časových poloh jednotlivých spojů.